

7.DEPOSITO DE SUPRIMENTO

Estudo Técnico Preliminar 8/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 64453.006179/2025-20

2. Descrição da necessidade

Aquisição de pneus, câmaras de ar, baterias e óleos, em favor do 7º Depósito de Suprimento e Organizações Militares apoiadas.

A aquisição de insumos para manutenção de automóveis e armamentos está alinhada com o previsto no objeto estratégico organizacional, com vistas a assegurar o efetivo apoio logístico às OM situadas na área da 7ª Região Militar.

O 7º Depósito de Suprimento é uma Unidade Militar do tipo Órgão Provedor, cujas principais atribuições são: receber, analisar, armazenar e distribuir suprimentos das diversas classes para as Organizações Militares da 7ª Região Militar.

A presente aquisição justifica-se pela necessidade de manter as viaturas e os armamentos do 7º Depósito de Suprimento e das Organizações Militares apoiadas em pleno funcionamento. Esses equipamentos são de grande importância para esta Unidade, que possui missões de suprimento em diversas organizações militares localizadas nos estados de Pernambuco, Paraíba, Rio Grande do Norte e Alagoas.

A contratação refere-se à manutenção da rotina administrativa da Organização Militar, uma vez que se faz necessária a troca periódica de pneus, óleos e baterias, indispensáveis para as atividades de manutenção preventiva e corretiva das viaturas. Neste exercício, inclui-se também a aquisição de óleos específicos para a manutenção de armamentos, considerada igualmente essencial para garantir a operacionalidade e a segurança dos meios empregados pelo 7º D Sup e Organizações Militares apoiadas.

Portanto, o objetivo deste processo é contratar empresa especializada para a AQUISIÇÃO DE INSUMOS PARA MANUTENÇÃO DE VIATURAS E ARMAMENTOS para o 7º Depósito de Suprimento e Organizações Militares apoiadas, conforme condições, quantidades, exigências e estimativas estabelecidas neste instrumento.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Seção de Suprimento Classe III e IX	2º Ten VINÍCIUS CAUÃ DE SOUZA ALMEIDA

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Quanto aos requisitos técnicos dos bens:

Pneus: Os pneus automotivos novos deverão apresentar certificação compulsória de conformidade de segurança e fabricação emitida pelo INMETRO, conforme os requisitos estabelecidos na **Portaria INMETRO nº 544, de 25 de outubro de 2012**. O desempenho energético e de aderência em pista molhada deve estar devidamente registrado na Etiqueta Nacional de Conservação de Energia (ENCE) e restrito às **classes “A”, “B”, “C” ou “D”**, nos termos da **Portaria INMETRO nº 379, de 2021**. Fica expressamente vedada a entrega de produtos remoldados, recauchutados ou que não possuam especificações técnicas objetivas e usuais de mercado, garantindo a homogeneidade do lote.

Óleos e lubrificantes: os óleos lubrificantes devem apresentar padrões de viscosidade e desempenho adequados para a perfeita lubrificação das peças motoras, mantendo a estabilidade térmica e prevenindo o desgaste prematuro dos componentes mecânicos. O fornecimento ocorrerá obrigatoriamente em embalagens lacradas de fábrica, contendo a identificação clara do lote, prazo de validade, marca e especificações do fabricante. Esse acondicionamento de origem serve para garantir a total integridade do produto contra contaminações externas, misturas ou umidade antes de sua efetiva utilização na frota.

As baterias automotivas deverão ter sua qualidade e conformidade técnica comprovadas mediante a apresentação de laudo físico-químico de composição estrutural e de materiais, emitido por laboratório acreditado pelo INMETRO, atendendo aos parâmetros de controle da **Instrução Normativa IBAMA nº**

8, de 3 de setembro de 2012. Os componentes internos das baterias devem alinhar-se estritamente aos padrões normatizados do mercado de reposição automotiva, assegurando a capacidade de partida a frio (CCA) e a durabilidade nominal necessária para o pleno cumprimento das missões do órgão.

Quanto à qualificação técnica:

As empresas, cadastradas ou não no SICAF, relativo a todos os itens, deverão comprovar, ainda, a qualificação técnica, por meio de:

Comprovação de aptidão para execução de serviço de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior com o objeto desta contratação, ou com o item pertinente, por meio da apresentação de certidões ou atestados, por pessoas jurídicas de direito público ou privado.

Para fins da comprovação de que trata este subitem, os atestados deverão dizer respeito a contratos executados com as seguintes características mínimas, as quais representam a execução de pelo menos 50% dos quantitativos das parcelas:

- Papel timbrado de quem está emitindo (empresa privada ou órgão público);
- Assinatura do responsável da empresa pública ou privada emitente;
- Dados completos da empresa privada ou pública que está emitindo: razão social, CNPJ, endereço;
- Dados completos da sua empresa: razão social, CNPJ, endereço, telefone;
- Quais foram os serviços que executou;
- As quantidades, a duração e o período do contrato;
- Se a empresa ficou satisfeita com a entrega dos produtos ou execução do serviço;
- O(s) atestado(s) deverá(ão) referir-se a serviços prestados no âmbito de sua atividade econômica principal ou secundária especificadas no contrato social vigente. Somente será(ão) aceitos atestado(s) expedido(s) após a conclusão do contrato ou se decorrido, pelo menos, um ano do início de sua execução, exceto se firmado para ser executado em prazo inferior, conforme item 10.8 do Anexo VII-A da IN SEGES/MPDG nº 5/ 2017;
- O licitante disponibilizará todas as informações necessárias à comprovação da legitimidade do(s) atestado(s) apresentado(s), apresentando, dentre outros documentos, cópia do contrato que deu suporte à contratação, endereço atual da contratante e local em que foram prestados os serviços, consoante o disposto no item 10.10 do Anexo VII-A da IN SEGES/MPDG nº 5/2017.

Será admitida, para fins de comprovação de quantitativo mínimo, a apresentação e o somatório de diferentes atestados executados de forma concomitante.

Os atestados de capacidade técnica poderão ser apresentados em nome da matriz ou da filial da empresa licitante.

O licitante disponibilizará todas as informações necessárias à comprovação da legitimidade dos atestados, apresentando, quando solicitado pela Administração, cópia do contrato que deu suporte à contratação, endereço atual da contratante e local em que foi executado o objeto contratado, dentre outros documentos.

Todos os itens elencados para suprir as necessidades do 7º Depósito de Suprimento são classificados como bens comuns, em conformidade com o inciso XIII do Art. 6º da Lei 14.133, de 1º abril de 2021, uma vez que:

- São ofertados facilmente no mercado;
- Podem ser adquiridos ou contratados a qualquer momento;
- Podem ser comparados entre si e não necessitam de avaliação minuciosa;
- Possuem padrões de desempenho e qualidade que podem ser objetivamente definidos no Edital e Anexos, por meio de especificações objetivas e usuais do mercado;
- Possibilitam um julgamento objetivo;

O padrão de qualidade e desempenho comumente ofertado no mercado atende aos anseios da Administração Pública (7º D Sup).

Critérios e Práticas de Sustentabilidade:

Atendendo aos pressupostos da Instrução Normativa SLTI/MPOG nº1, de 19 JAN 2010, e em conformidade com as diretrizes do Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da Advocacia-Geral da União (AGU), o fornecimento do objeto deverá contemplar os requisitos de sustentabilidade dispostos a seguir:

A aceitação dos pneus automotivos, somente ocorrerá se os produtos ofertados possuírem a Certificação do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (INMETRO), conforme preceitua a Portaria INMETRO nº 379, de 14 de setembro de 2021. Desta forma, não serão aceitos produtos não normatizados, uma vez que a certificação de INMETRO para pneus novos automotivos é COMPULSÓRIA. Adicionalmente, conforme as diretrizes do Guia da AGU, as empresas fornecedoras deverão comprovar a regularidade no Cadastro Técnico Federal (CTF/APP) junto ao IBAMA para este tipo de atividade

Só será admitida a oferta de pneus automotivos que possua a Etiqueta Nacional de Conservação de Energia – ENCE, na(s) classe(s) “A”, “B”, “C” ou “D” nos termos da Portaria INMETRO nº 379, de 14 de setembro de 2021, que aprova os Requisitos de Avaliação da Conformidade – RAC do produto e trata da etiquetagem compulsória.

E com base nos artigos 1 e 3 da Resolução CONAMA nº 362, de 23 de junho de 2005, Todo óleo lubrificante usado ou contaminado deverá ser recolhido, coletado e ter destinação final, de modo que não afete negativamente o meio ambiente e propicie a máxima recuperação dos constituintes nele contidos, na forma prevista nesta Resolução. Todo o óleo lubrificante usado ou contaminado coletado deverá ser destinado à reciclagem por meio do processo de refino. A licitante vencedora deverá possuir o devido registro ativo no Cadastro Técnico Federal (CTF/APP) do IBAMA correspondente a essa atividade.

Só será admitida a oferta de pilhas e baterias cuja composição respeite os limites máximos de chumbo, cádmio e mercúrio admitidos na Resolução CONAMA Nº 401, de 04/11/2008, para cada tipo de produto, conforme laudo físico-químico de composição elaborado por laboratório acreditado pelo INMETRO, nos termos da Instrução Normativa IBAMA nº 08, de 03/09/2012. O fabricante ou importador do produto ofertado deve comprovar cadastro e regularidade perante o Cadastro Técnico Federal (CTF/APP) do IBAMA.

Nos termos do artigo 33, inciso IV, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos e Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, a contratada deverá efetuar o recolhimento e o descarte adequado do óleo lubrificante usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens, obedecendo aos seguintes procedimentos:

a) recolher o óleo lubrificante usado ou contaminado, armazenando-o em recipientes adequados e resistentes a vazamentos, de modo a não contaminar o meio ambiente, e adotar as medidas necessárias para evitar que venha a ser misturado com produtos químicos, combustíveis, solventes, água e outras substâncias que inviabilizem sua reciclagem, conforme artigo 18, incisos I e II, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;

b) providenciar a coleta do óleo lubrificante usado ou contaminado recolhido, através de empresa coletora devidamente autorizada e licenciada pelos órgãos competentes, ou entregá-lo diretamente a um revendedor de óleo lubrificante acabado no atacado ou no varejo, que tem obrigação de recebê-lo e recolhê-lo de forma segura, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, conforme artigo 18, inciso III e § 2º, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;

c) exclusivamente quando se tratar de óleo lubrificante usado ou contaminado não reciclável, dar-lhe a destinação final ambientalmente adequada, devidamente autorizada pelo órgão ambiental competente, conforme artigo 18, inciso VII, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;”. Não haverá Logística Reversa para os itens como Pneu e Bateria pela contratada, tendo em vista que no âmbito da 7ª Região Militar, existe uma Organização Militar (OM) o Parque Regional de Manutenção/7, que realiza o acolhimento e destinação final desses principais resíduo gerado por esta unidade. Adotando a Resolução CONAMA nº 416, de 30 de setembro de 2009, e legislação correlata.

5. Levantamento de Mercado

As contratações similares realizadas por outros órgãos e entidades foram analisadas por meio de consultas a editais diversos, com o intuito de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendessem às necessidades da Administração. As soluções identificadas foram devidamente incorporadas ao processo de contratação em análise.

Análise das Alternativas Possíveis e Justificativa da Escolha:

Em cumprimento ao inciso III do artigo 7º da Instrução Normativa SEGES/ME nº 40/2020, esta equipe de planejamento realizou a prospecção de mercado e avaliou as alternativas logísticas viáveis. Considerou-se a possibilidade de contratação de serviços globais de manutenção ou locação, porém, a **aquisição direta com os fornecedores** consolidou-se como a solução técnica e economicamente mais vantajosa. Esse modelo otimiza os custos públicos, evita o pagamento de taxas de intermediação a terceiros e aproveita a capacidade de estocagem e aplicação própria da Administração, garantindo a eficiência da contratação.

Verificação de Competitividade e Amplitude de Fornecedores:

Nos termos do § 1º do artigo 7º da Instrução Normativa SEGES/ME nº 40/2020, após o levantamento de mercado, constatou-se que o segmento de fornecimento de pneus, baterias, pilhas e óleos lubrificantes possui ampla e consolidada participação de mercado, não se tratando de um setor restrito. Certificou-se de que os critérios de sustentabilidade e as exigências técnicas adotadas no ETP são estritamente indispensáveis para assegurar a conformidade legal e a qualidade dos insumos, não impondo qualquer barreira desproporcional que limite ou prejudique a ampla competitividade do certame.

6. Descrição da solução como um todo

Para atender às necessidades delineadas nos Documentos de Formalização da Demanda, o 7º Depósito de Suprimento procederá à realização de um pregão eletrônico na modalidade de Sistema de Registro de Preços (SRP), tendo em vista que se trata da aquisição de bens comuns. A discriminação dos itens e das quantidades a serem contratadas será baseada nos documentos de Formalização da Demanda da seção interessada, devendo considerar a análise das atividades realizadas, as previstas e aquelas com possibilidade de ocorrência nos anos subsequentes.

A fundamentação legal da escolha encontra seu pilar no disposto no Inciso XLI, Art nº 6, da lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, combinado com os incisos I e V, do art. 3º, do Decreto nº 11.462, de 31 de março de 2023.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Item	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE
1	Pneu Veículo Automotivo Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Dimensões: 165/70 R13, Tipo: Sem Câmara, Modelo: Radial	Und	30
2	Material Carcaça: Lona Poliéster Material Talão: Arame Aço Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade Tipo Estrutura: Carcaça Radial Características Adicionais: Certificação Inmetro Dimensões: 175/70 R 14 Tipo: Sem Câmara	Und	90
3	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster, Material Talão: Arame Aço, Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência, Tipo Estrutura: Carcaça Radial, Características Adicionais: Sem Câmara, Dimensões:185/65 R 15	Und	70
4	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Flexível , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões: 195 /55 R15	Und	40
5	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Talão: Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara, 12 Lonas , Dimensões: 215/75 R17.5	Und	75
6	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões: 225/70 R15	Und	40
7	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Com Câmara , Dimensões: 225 /75 R16	Und	98
8	Pneu Veículo Automotivo Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões: 235/70 R16 , Tipo: Radial	Und	90
9	Pneu Veículo Automotivo Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Dimensões: 235/85 R16, Tipo: Sem Câmara , Modelo: Radial	Und	135
10	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Talão: Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara, 12 Lonas , Dimensões: 265/65 R17	Und	40
11	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster Material Talão: Aço Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade Tipo Estrutura: Carcaça Radial Características Adicionais: Sem Câmara Dimensões: 265/70 R16	Und	195

12	Pneu Veículo Automotivo Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Diagonal , Dimensões: 10.00 X 20 , Tipo: Com Câmara , Modelo: Lameiro	Und	451
13	Câmara Ar Pneu Material: Borracha , Tamanho: 10.00 R 20	Und	360
14	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Poliéster Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões: 275/80 R22,5 , Modelo: Radial	Und	120
15	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Poliéster Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões: 295/80 R22,5 , Modelo: Radial	Und	143
16	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO NOMINAL: 12V, CAPACIDADE NOMINAL: 60 AH CCA mínimo de 470A; POLO POSITIVO LADO DIREITO, GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 24 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Und	100
17	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO NOMINAL: 12V, CAPACIDADE NOMINAL: 60 AH, CCA mínimo de 470A; POLO POSITIVO LADO ESQUERDO. GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 24 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Und	60
18	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO NOMINAL: 12V, CAPACIDADE NOMINAL: 70 AH, CCA mínimo de 500 A; POLO POSITIVO LADO DIREITO. GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 24 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Und	173
19	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO NOMINAL: 12V, CAPACIDADE NOMINAL: 70 AH, CCA mínimo de 500A; POLO POSITIVO LADO ESQUERDO. GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 24 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Und	90
20	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO NOMINAL: 12V, CAPACIDADE NOMINAL: 95 AH, CCA mínimo de 700A; POLO POSITIVO LADO DIREITO. GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 15 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Und	90
21	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO NOMINAL: 12V, CAPACIDADE NOMINAL: 100 AH, CCA mínimo de 760A; POLO POSITIVO LADO DIREITO. GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 15 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Und	233
	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO NOMINAL:		

22	12V, CAPACIDADE NOMINAL: 100 AH;; CCA mínimo de 750 A POLO POSITIVO LADO ESQUERDO. GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 15 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Und	225
23	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO NOMINAL: 12V, CAPACIDADE NOMINAL: 150 AH, CCA mínimo de 900 A POLO POSITIVO LADO DIREITO. GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 15 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Und	233
24	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO NOMINAL: 12V, CAPACIDADE NOMINAL: 150 AH, CCA mínimo de 900 A POLO POSITIVO LADO ESQUERDO. GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 15 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO.	Und	150
25	ANTICORROSIVO/ADITIVO RADIADOR, Fluido sintético para uso em sistemas de arrefecimento de veículos automotivos . Composto à base de monoetileno glicol, com inibidores orgânicos e inorgânicos de corrosão. (1 Litro)	Litro	1149
26	ARLA 32 (Agente Redutor Líquido Automotivo), para veículos movidos a diesel; Norma Técnica ABNT NBR ISO 22241	Galão 20 L	310
27	FLUÍDO PARA APLICAÇÃO ESPECÍFICA: DIREÇÃO HIDRÁULICA, ATF DEXRON II (1 Litro)	Frasco 1 L	470
28	FLUÍDO PARA APLICAÇÃO ESPECÍFICA: DIREÇÃO HIDRÁULICA / TRANSMISSÃO AUTOMATICA, ATF DEXRON III (1 Litro)	Frasco 1 L	565
29	Desengripante Composição: Aditivos Inibidores Corrosão E Oxidação, Tensoativo, Apresentação: Spray, Finalidade: Eliminar Ferrugem / Repelir Umidade / mLubrificar, Aplicação: Lubrificante E Anticorrosivo, Características Adicionais: Sem Cfc Na Composição	Frasco 300 ML	953
30	Fluido Hidráulico Mineral p/ Sistema de Recuo de Canhões - Referencia: superior ou similar ao Aeroshell Fluid 41, deve atender a especificação MIL-PRF-5606J. (3,78 Litros)	Galão 3,78 L	40
31	FLUIDO ÓLEO HIDRÁULICO, Óleo lubrificante SAE 40 API CF , mineral monovisco para uso em caixas de mudanças dos motores diesel. (Litro)	Frasco 1 L	225
32	GRAXA, Graxa Aplicação múltipla - GAM (NLGI 2 BASE SABÃO CÁLCIO). (20 Kg)	Balde 20 Kg	40
33	GRAXA, Graxa lubrificante à base de sabão complexo de lítio, para múltiplas aplicações industriais e automotivas, grau NLGI 2 (20 kg)	Balde 20 Kg	130
34	LUBRIFICANTE MINERAL , óleo lubrificante automotivo, Óleo lubrificante SAE 5W-30 multivisco , 100% sintético para modernos motores a gasolina, etanol, flex e GNV que exijam lubrificantes com níveis de desempenho API SN (1 Litro)	Frasco 1 L	540
35	LUBRIFICANTE MINERAL , óleo lubrificante automotivo, Óleo lubrificante SAE 5W/40 multivisco 100% sintético para uso em amplas faixas de temperaturas, que atenda ao nível de desempenho API SN. (1 Litro)	Frasco 1 L	190
36	Fluido De Sistema De Freio Aplicação: Veículo Automotivo , Característica Adicionais: Dot 3	Frasco 500 ML	165
37	Fluido De Sistema De Freio Aplicação: Veículo Automotivo , Característica Adicionais: Dot 4	Frasco 500 ML	760
38	Fluido De Sistema De Freio Aplicação: Veículo Automotivo , Característica Adicionais: Dot 5	Frasco 500 ML	375
39	LUBRIFICANTE MINERAL, óleo lubrificante. Origem: mineral, viscosidade: SAE 15W40, uso: motor a gasolina (1 Litro)	Frasco 1 L	364

40	ÓLEO HIDRÁULICO, óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso em engrenagens hipóides, SAE 80W90, aprovado no nível de desempenho API GL-5. GL 5 SAE 80W90 (20 Litros)	Galão 20 L	80
41	ÓLEO HIDRÁULICO, óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso em engrenagens hipóides, SAE 85W90, aprovado no nível de desempenho API GL-5. GL 5 SAE 85W90 (20 L)	Galão 20 L	124
42	Óleo Lubrificante Uso: Automotivo , Tipo: Mineral, Classificação: Api GI-5, Viscosidade: Sae 85w-140	Galão 20 L	50
43	ÓLEO HIDRÁULICO, Óleo lubrificante SAE 50 API CF , mineral monoviscoso para uso em caixas de mudanças dos motores diesel. (20 Litros)	Galão 20 L	90
44	ÓLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO, composição base mineral, tipo SAE 15W/40, nível desempenho API CI-4, Aplicação Motor Diesel (20 Litros)	Galão 20 L	484
45	ÓLEO LUBRIFICANTE, Tipo Semi-sintético, Viscosidade SAE 10W-30 (1 Litro)	Frasco 1 L	475
46	ÓLEO LUBRIFICANTE, uso automotivo, tipo semissintético, classificação API SN, viscosidade SAE 10W- 40. (1 Litro)	Frasco 1 L	330
47	ÓLEO LUBRIFICANTE, óleo lubrificante automotivo, óleo para engrenagens hipóides SAE 90 API GL 4. (Litro)	Frasco 1 L	571
48	ONLA (Óleo Neutro p/ Limpeza de Armamento) especificação MIL - C-372B - Referência: similar ou superior ao LUBRAX PA15 Especificação Técnica NEB E-178 M1	Galão 20 L	80
49	QUEROSENE, USO LIMPEZA, DESENGRAXANTE, SOLVENTE, TIPO COMUM	Frasco 1 L	1190
50	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Talão: Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara, 12 Lonas , Dimensões: 215/75 R17.5. COTA RESERVADA DO ITEM 05 PARA ME-EPP ATÉ 25%.	Und	25
51	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Náilon , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Com Câmara , Dimensões: 225/75 R16 COTA RESERVADA DO ITEM 07 PARA ME-EPP ATÉ 25%.	Und	32
52	Pneu Veículo Automotivo Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Dimensões: 235/85 R16, Tipo: Sem Câmara , Modelo: Radial COTA RESERVADA DO ITEM 09 PARA ME-EPP ATÉ 25%.	Und	44
53	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster Material Talão: Aço Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade Tipo Estrutura: Carcaça Radial Características Adicionais: Sem Câmara Dimensões: 265/70 R16. COTA RESERVADA DO ITEM 11 PARA ME-EPP ATÉ 25%.	Und	65
54	Pneu Veículo Automotivo Material Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Diagonal , Dimensões: 10.00 X 20 , Tipo: Com Câmara , Modelo: Lameiro. COTA RESERVADA DO ITEM 12 PARA ME-EPP ATÉ 25%.	Und	150
55	Câmara Ar Pneu Material: Borracha , Tamanho: 10.00 R 20. COTA RESERVADA DO ITEM 13 PARA ME-EPP ATÉ 25%.	Und	120
56	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Poliéster Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões: 275/80 R22,5 , Modelo: Radial COTA RESERVADA DO ITEM 14 PARA ME-EPP ATÉ 25%.	Und	40

57	Pneu Veículo Automotivo Material Carcaça: Lona Poliéster , Poliéster Talão: Arame Aço , Material Banda Rodagem: Borracha Alta Resistência , Material Flancos: Mistura Borracha Alta Flexibilidade , Tipo Estrutura: Carcaça Radial , Características Adicionais: Sem Câmara , Dimensões: 295/80 R22,5 , Modelo: Radial COTA RESERVADA DO ITEM 15 PARA ME-EPP ATÉ 25%.	Und	47
58	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO NOMINAL: 12V, CAPACIDADE NOMINAL: 70 AH, CCA mínimo de 500 A; POLO POSITIVO LADO DIREITO. GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 24 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO. COTA RESERVADA DO ITEM 18 PARA ME-EPP ATÉ 25%.	Und	57
59	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO NOMINAL: 12V, CAPACIDADE NOMINAL: 70 AH, CCA mínimo de 500A; POLO POSITIVO LADO ESQUERDO. GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 24 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO. COTA RESERVADA DO ITEM 19 PARA ME-EPP ATÉ 25%	Und	30
60	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO NOMINAL: 12V, CAPACIDADE NOMINAL: 95 AH, CCA mínimo de 700A; POLO POSITIVO LADO DIREITO. GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 15 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO. COTA RESERVADA DO ITEM 20 PARA ME-EPP ATÉ 25%	Und	30
61	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO NOMINAL: 12V, CAPACIDADE NOMINAL: 100 AH, CCA mínimo de 760A; POLO POSITIVO LADO DIREITO. GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 15 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO. COTA RESERVADA DO ITEM 21 PARA ME-EPP ATÉ 25%	Und	77
62	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO NOMINAL: 12V, CAPACIDADE NOMINAL: 100 AH,; CCA mínimo de 750 A POLO POSITIVO LADO ESQUERDO. GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 15 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO. COTA RESERVADA DO ITEM 22 PARA ME-EPP ATÉ 25%	Und	75
63	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO NOMINAL: 12V, CAPACIDADE NOMINAL: 150 AH, CCA mínimo de 900 A POLO POSITIVO LADO DIREITO. GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 15 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO. COTA RESERVADA DO ITEM 23 PARA ME-EPP ATÉ 25%	Und	77
	BATERIA AUTOMOTIVA, TIPO: SELADA, SISTEMA ELETROQUÍMICO: CHUMBO-ÁCIDO, TENSÃO		

64	NOMINAL: 12V, CAPACIDADE NOMINAL: 150 AH, CCA mínimo de 900 A POLO POSITIVO LADO ESQUERDO. GARANTIA MINIMA PELO FABRICANTE DE 15 MESES. MARCAS DE REFERENCIA: SIMILAR OU SUPERIOR AS MARCAS MOURA, CRAL TOP ARMY E ACDELCO. COTA RESERVADA DO ITEM 24 PARA ME-EPP ATÉ 25%	Und	50
65	ÓLEO LUBRIFICANTE AUTOMOTIVO, composição base mineral, tipo SAE 15W/40, nível desempenho API CI-4, Aplicação Motor Diesel (20 Litros) COTA RESERVADA DO ITEM 44 PARA ME-EPP ATÉ 25%	Galão 20 L	161

7.1 A definição das quantidades estimadas foi realizada em estrita observância ao artigo 15, inciso III, da Lei nº 14.133/2021, tendo como parâmetro a consolidação das reais necessidades das Organizações Militares apoiadas pelo 7º Depósito de Suprimento. Essa estimativa baseou-se em memórias de cálculo fundamentadas nos relatórios de consumo mensal do SISCOFIS, no histórico de itens utilizados, nos saldos operacionais a liquidar e nos saldos remanescentes de atas de registro de preços vigentes, além de considerar a projeção de consumo para as missões institucionais previstas, cujos relatórios e planilhas de dados servem de suporte documental a este planejamento. Adicionalmente, de forma a atender aos requisitos do Sistema de Registro de Preços, estima-se como consumo mínimo a utilização de 70% (setenta por cento) dos itens registrados para viabilidade do certame, fixando-se os 100% (cem por cento) calculados como o limite máximo absoluto a ser contratado durante a validade da respectiva ata.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 5.447.753,84

O valor estimado para esta contratação é de **R\$ 5.447.753,84** (Cinco milhões, quatrocentos e quarenta e sete mil, setecentos e cinquenta e três reais e oitenta e quatro centavos)

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Os itens serão licitados individualmente, já que não se justifica sua aquisição por lote por não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, visando propiciar a ampla participação de licitantes, que embora não disponham de capacidade de execução da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas.

Além disso, tendo em vista o caráter estimativo dos quantitativos, torna-se necessária a aquisição através de Registro de Preço.

A entrega necessita ser parcelada e recorrente em virtude da demanda necessária e para não sobrecarregar os depósitos que acondicionarão o material antes da sua utilização.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas a que se pretende realizar, nem contratações que dela dependam.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A aquisição pretendida está alinhada à consecução dos objetivos estratégicos do 7º Depósito de Suprimento OE-1: assegurar o apoio logístico às OM situadas nas áreas da 7ª RM, bem como autorizada mediante Documento de Oficialização de Demanda (DOD).

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A aquisição de insumos para manutenção de viaturas e armamentos (pneus, óleos e baterias), com foco em atender às demandas das organizações militares apoiadas pelo 7º Depósito de Suprimento, resulta em benefícios diretos e indiretos significativos. Esses benefícios abrangem desde a redução de custos e a eficiência logística até a melhoria da operacionalidade e segurança das viaturas e armamentos, além de contribuir para o desenvolvimento sustentável e a boa gestão dos recursos públicos, garantindo suporte adequado para as atividades operacionais e administrativas das forças apoiadas.

13. Providências a serem Adotadas

Quanto as providências para a adequação do ambiente, em especial à estocagem, não haverá custos extras, pois há espaço para estocagem no 7º D Sup, para o recebimento dos produtos e ainda, trata-se de produtos habitualmente estocados em quantidades pequenas.

Além do que, os mesmos serão solicitados quando da necessidade, como possibilita o SRP e quase que imediatamente distribuído aos demandantes.

A unidade possui militares capacitados para exercerem a fiscalização e gestão contratual.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Critérios e práticas de sustentabilidade que devem ser veiculados como especificação técnica do objeto ou como obrigação da contratada:

- Conforme artigo 33, inciso II, III e IV, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos:

São obrigados a estruturar e implementar sistemas de logística reversa, mediante retorno dos produtos após o uso pelo consumidor, de forma independente do serviço público de limpeza urbana e de manejo dos resíduos sólidos, os fabricantes, importadores, distribuidores e comerciantes de:

I - agrotóxicos, seus resíduos e embalagens, assim como outros produtos cuja embalagem, após o uso, constitua resíduo perigoso, observadas as regras de gerenciamento de resíduos perigosos previstas em lei ou regulamento, em normas estabelecidas pelos órgãos do Sisnama, do SNVS e do Suasa, ou em normas técnicas;

II - pilhas e baterias;

III - pneus;

IV - óleos lubrificantes, seus resíduos e embalagens;

V - lâmpadas fluorescentes, de vapor de sódio e mercúrio e de luz mista;

VI - produtos eletroeletrônicos e seus componentes.

- Seguindo o previsto no Art. 14 e 15 da CONAMA no 416, é vedada a destinação final de pneus usados que ainda se prestam para processos de reforma, segundo normas técnicas em vigor. É vedada, também a disposição final de pneus no meio ambiente, tais como o abandono ou lançamento em corpos de água, terrenos baldios ou alagadiços, a disposição em aterros sanitários e a queima a céu aberto.

- Com base nos artigos 9, 10 e 11 da Resolução CONAMA no 401, o repasse das baterias chumbo-ácido previsto no art. 4º poderá ser efetuado de forma direta aos recicladores, desde que licenciados para este fim. Além disso, não é permitida a disposição final de baterias chumbo-ácido em qualquer tipo de aterro sanitário, bem como a sua incineração. Por fim, O transporte das baterias chumbo-ácido exauridas, sem o seu respectivo eletrólito, só será admitido quando comprovada a destinação ambientalmente adequada do eletrólito.

- Com base nos artigos 1 e 3 da Resolução CONAMA no 450, Todo óleo lubrificante usado ou contaminado deverá ser recolhido, coletado e ter destinação final, de modo que não afete negativamente o meio ambiente e propicie a máxima recuperação dos constituintes nele contidos, na forma prevista nesta Resolução. Todo o óleo lubrificante usado ou contaminado coletado deverá ser destinado à reciclagem por meio do processo de refino.

Os critérios e práticas de sustentabilidade veiculados como especificação técnica do produto ou descrição:

Implementar sistemas de logística reversa, de forma independente do serviço público de limpeza urbana e de manejo dos resíduos sólidos, mediante recolhimento do mesmo, junto ao seu usuário de origem, entregando-o ao estabelecimento comercial que houver fornecido o material a base de troca, para fins de sua reciclagem, ou destinação final ambientalmente adequada, estando a contratada registrada no Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, de sorte que as disposições específicas sejam observadas na sua integralidade.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base no exposto acima, especialmente no que tange à solução de mercado escolhida, que inclui critérios e práticas de sustentabilidade, a Equipe de Planejamento da Contratação considera que a contratação é viável, além de ser necessária para o atendimento das necessidades e interesses da Administração.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

ANTONIO FERNANDO GOUVEIA DA SILVA

Membro da comissão de contratação

VINICIUS CAUA DE SOUZA ALMEIDA

Membro da comissão de contratação

RODRIGO DA SILVA FEITOZA

Membro da comissão de contratação